



## PUBLICITA PROJEKTU

# „Rekonstrukce chodníků a bezpečnostní opatření u komunikace III. třídy č. 25120“

---

**Objednatel: Obec Malé Březno, Malé Březno 1, 434 01 Most**

**Zhotovitel: STAVMAX Group s.r.o.**

**Zpracováno ke dni: 3.6 2022**

---

### **OBSAH**

1	ÚVODNÍ INFOMACE, CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM.	2
1.1	Místo realizace projektu.....	2
2	PODROBNÝ POPIS PROJEKTU.....	2
2.1	Výchozí stav .....	2
2.2	Intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu .....	2
2.3	Popis cílů a výsledky realizace projektu .....	3
2.4	Údaje o životnosti stavebních objektů .....	4
2.5	Výsledky finanční analýzy .....	4



## **1 ÚVODNÍ INFORMACE, CHARAKTERISTIKA PROJEKTU A JEHO SOULAD S PROGRAMEM**

### **1.1 Místo realizace projektu**

Obec Malé Březno se nachází v jihozápadní části okresu Most, zhruba 7,5 km od Mostu. Katastr obce je složen z bývalých katastrálních území obcí: Malé Březno, Vysoké Březno, Bylany, Holešice, Vršany. Obce Vršany, Bylany a Holešice zanikly postupem dobývacích prostorů povrchových dolů.

Projekt byl realizován podél silnice III. třídy č. 25120, která prochází obcí Malé Březno a její místní částí Vysoké Březno. Dotčené území projektu bylo vymezeno od zastávky veřejné hromadné dopravy v Malém Březně, trasou stávajícího chodníku podél silnice III. třídy až po zastávku veřejné hromadné dopravy ve Vysokém Březně.

## **2 PODROBNÝ POPIS PROJEKTU**

### **2.1 Výchozí stav**

Stávající kryt chodníkových ploch z betonové dlažby byl před realizací projektu až za hranicí své životnosti. Lokálně vykazoval velké poškození jednotlivých ploch. Linie podélného a příčného sklonu chodníkové plochy byla porušena. Na trase byla plocha opakovaně zvlněna, u revizních kanalizačních šachet byla propadlá vlivem absence podkladních vrstev. Na komunikaci III. třídy č. 25120, která prochází obcí Malé Březno a její místní částí Vysoké Březno chyběly bezpečné přechody pro chodce a zastávky autobusové dopravy již nevyhovovaly současnému standardu. Autobusové zastávky vykazovaly špatný technický stav krytů, postrádaly bezpečnostní a normové prvky. Nástupiště autobusových zastávek neodpovídaly požadovaným délkám, výškám nástupních hran, chyběly prvky z reliéfní dlažby a vyznačení bezpečnostního odstupu barevně odlišnou dlažbou.

### **2.2 Intenzita automobilové dopravy na silnicích nebo místních komunikacích, dotčených realizací projektu**

Silniční komunikace dotčená realizací projektu nebyla v celé její délce zahrnuta do celostátního sčítání dopravy v roce 2010 a 2016. Od 1.6.2020 však došlo k uzavírce části silnice II/255 v úseku Bylany u Mostu – Komořany a část této komunikace v délce cca 1 km byla zařazena jako koncová část silnice III/25120, která právě prochází skrze Malé Březno a Vysoké Březno. Při celostátním sčítání dopravy v roce 2010 byl vypočítán roční průměr denních intenzit na komunikaci II/255 vedoucí do Komořan na 1 135 všech motorových vozidel. Část vozidel, která se pohybovala dříve po dnes uzavřené silnici II/255, nyní využívá pro přejezd do chomutovského okresu právě silnici III. třídy č. 25120 přes Malé Březno. Dle odhadů přesahuje v současné době průměrná intenzita automobilové dopravy na silnici III. třídy č. 25120 vedoucí přes Malé Březno 500 a více vozidel za den.



Obrázek 1 uzavírka silnice II/255

Tato komunikace je pro obyvatele obcí Malé Březno, její místní část Vysoké Březno a dále pro cestující, kteří využívali silnici II/255, stěžejní.

### 2.3 Popis cílů a výsledky realizace projektu

Cílem projektu bylo zvýšení bezpečnosti dopravy na silnici III. třídy č. 25120, která prochází obcí Malé Březno a její místní částí Vysoké Březno a to především v pěší trase umístěné podél dopravně zatížené komunikace.

Dílní cíle projektu:

- Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch podél silnice III. třídy č. 25120, která prochází obcí Malé Březno a její místní částí Vysoké Březno.
- Umístění dvou bezbariérových přechodů pro chodce u autobusových zastávek Malé Březno a Vysoké Březno
- Vybavení přechodů signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby
- Osvětlení dvou přechodů pro chodce na stávající komunikaci a chodníku v obci Malé Březno
- Rekonstrukce stávajících autobusových zastávek včetně přístřešků

Realizací projektu došlo ke zvýšení bezpečnosti chodců v obci, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace (senioři, děti, hendikepovaní). Díky realizaci projektu byl opraven chodník podél silnice III. třídy č. 25120, která prochází obcí Malé Březno a její místní částí Vysoké Březno. Zároveň byly vybudovány dva přechody pro chodce a zajištěn bezpečný přístup k autobusovým zastávkám, které byly také v rámci projektu rekonstruovány. Přechody pro chodce jsou nově nasvíceny LED osvětlením a vybaveny signálními a varovnými pásy z reliéfní dlažby. Projekt má přímou vazbu na veřejnou hromadnou dopravu.

Část rekonstruovaného chodníku mezi obcemi Malé Březno a Vysoké Březno byla vybavena novým LED osvětlením.



## 2.4 Údaje o životnosti stavebních objektů

Záruka na stavební část je v rámci smluvní záruky minimálně 6 let. Žadatel předpokládá při správné údržbě životnost stavby 20 let.

## 2.5 Finanční analýza projektu

Celkové způsobilé stavební výdaje projektu činí 10 091 806,30 Kč. S ohledem na maximální výši způsobilých výdajů projektu dané výzvou byly do způsobilých výdajů projektu zahrnuty pouze výdaje na hlavní aktivity projektu ve výši 3 000 000,- Kč. Na hlavní aktivitu projektu je vynaloženo 100 % celkových způsobilých výdajů projektu.

Celkové výdaje projektu	Celkové způsobilé výdaje projektu	Dotace IROP EU 95 %	Vlastní zdroje 5 %	Nezpůsobilé výdaje (z vl. zdrojů)
10 091 806,30	3 000 000,00	2 850 000,00	150 000,00	7 963 077,45

Tabulka 1 Přehled zdrojů financování (výdaje jsou uvedeny včetně DPH)

**Projekt splňuje maximální výši způsobilých výdajů projektu dané výzvou. Projekt zároveň splňuje podmínku minimálního podílu výdajů na hlavní aktivity projektu ve výši 85 % celkových způsobilých výdajů.**